

# **PROCEDURA GATEKEEPER'A DLA TRANSPORTU ŚRÓDLĄDOWYMI DROGAMI WODNYMI**

## **Dostosowana do środków tymczasowych**

### **Kto może stosować niniejszą procedurę**

Niniejsza procedura dotyczy certyfikowanych GMP+

- firm produkcyjnych i handlowych z zakresem Frachtowanie transportu śródlądowymi drogami wodnymi
- firm frachtujących z zakresem Frachtowanie transportu śródlądowymi drogami wodnymi (zwanymi dalej uczestnikami), które zamierzają wykorzystywać niecertyfikowane firmy transportowe do transportu pasz GMP+.

### **B4. Wymogi ogólne**

Uczestnik gwarantuje, że niecertyfikowane statki żeglugi śródlądowej, które przewożą produkty GMP+, spełniają wymogi GMP+.

Korzystając z niecertyfikowanych statków żeglugi śródlądowej uczestnik musi stosować wymogi niniejszej procedury.

#### **B4.1 Ogólne**

- a. Uczestnik podpisuje z osobą odpowiedzialną za niecertyfikowany statek żeglugi śródlądowej umowę o zapewnieniu jakości, określającą prawa i obowiązki związane z zagwarantowaniem spełnienia wymogów GMP+.
- b. Osoba odpowiedzialna za zabezpieczony statek żeglugi śródlądowej musi być obszernie poinstruowana o obowiązujących wymogach dotyczących transportu, takich jak:
  - (czyszczenie i/lub odkażanie zgodnie z GMP+ B4.3 *Transport Żeglugą Przybrzeżną i Śródlądowymi Drogami Wodnymi*, Załącznik 1,
  - zarządzanie działaniami administracyjnymi jako część T&T,
  - co robić, gdy wykryje się ładunek niezgodny,
  - informacje dotyczące ładunków zabronionych, itd.Musi to dać gwarancję, że są one równoważne z transportem certyfikowanym GMP+ produktów GMP+.
- c. Stosowanie się do zawartej umowy jest weryfikowane przez uczestnika poprzez kontrolę. Kontrola taka musi być udokumentowana (rejestracja).

#### **B4.2 Kontrola początkowa**

Uczestnik musi mieć wgląd w następujące dane dotyczące ładowni, która ma być użyta :

- a. Zapisy danych dla tej konkretnej ładowni ze szczegółami odnośnie 3 ładunków poprzedzających oraz informacje o jakimkolwiek przewozie ładunków zabronionych (patrz GMP+ B4.3 *Transport Żeglugą Przybrzeżną i Śródlądowymi Drogami Wodnymi*, Załącznik 1)
- b. Jeśli przewożone były ładunki zabronione, ładownia musi zostać zwolniona przed transportem produktów paszowych, zgodnie z procedurą zwolnienia dla transportu śródlądowego zapisaną w części *Procedury* na stronie internetowej IDTF.
- c. Szczegółowe dane dla każdej ładowni odnośnie przeprowadzonych procedur czyszczenia i dezynfekcji. Czyszczenie i dezynfekcja muszą w każdym wypadku spełniać wymogi z GMP+ B4.3 *Transport Żeglugą Przybrzeżną i Śródlądowymi Drogami Wodnymi*, Załącznik 1).

Uczestnik upewnia się, że kontrola początkowa jest przeprowadzana przez audytorów / kontrolerów GMP+, zatwierdzonych w zakresie frachtowanie transportu żeglugą przybrzeżną i śródlądowymi drogami wodnymi. Jeśli wynik kontroli jest pozytywny, ładownia jest przyjęta do transportu produktów GMP+. W przypadku kolejnych ładunków, kontrole (LCI) mogą być przeprowadzane przez Organizacje Kontrolne (CO) certyfikowane ISO 17020 lub równoważnie, zgodnie z wymogami GMP+ B4.3.

Jeśli wymagane dane nie są dostępne, ładownia musi być zwolniona zgodnie z procedurą zwolnienia dla transportu żeglugą śródlądową dla przewozów pasz i składników paszowych zabezpieczanych GMP+.

#### **B5. Rejestrowanie zabezpieczanych statków żeglugi śródlądowymi drogami wodnymi**

Uczestnik musi zgłaszać korzystanie z tej procedury gatekeeper'a swojej organizacji certyfikującej.

Wykorzystywana ładownia jest jednoznacznie dokumentowana w dokumentacji feed safety management system uczestnika. Uczestnik rejestruje nazwę, adres i oddziały wszystkich właścicieli statków żeglugi śródlądowej łącznie z nazwami zabezpieczanych statków żeglugi śródlądowej.

Uczestnik musi mieć w trakcie audytu GMP+ przynajmniej następującą powiązaną dokumentację:

- umowę o zabezpieczeniu jakości
- instrukcje dla odpowiedzialnego personelu
- raport z kontroli początkowej
- raporty LCI