

## Procedura akceptacji ładowni po transporcie ładunków zabronionych

### 1. Transport drogowy

Przewoźnik ma dwie możliwości zwolnienia ładowni po transporcie ładunków zabronionych:

#### **Opcja A: Zwolnienie przez organizację kontrolną lub organ certyfikujący / kontrolny**

Aby uzyskać przyjęcie ładowni po transporcie ładunku zabronionego należy wykonać następujące kroki w podanej kolejności:

1. Należy przeprowadzić operację czyszczenia ustaloną specjalnie dla rodzaju ładunku zabronionego, zgodnie z procedurą opracowaną wcześniej przez firmę.
2. Ocena ładowni – na koszt firmy – przed załadunkiem paszy i po opisanej wyżej operacji czyszczenia, przez niezależny organ kontrolny lub organ certyfikujący / kontrolny z potwierdzonym statusem lub akredytacją w zakresie kontrolowania ładowni.

Zwolnienie musi być dokonane przez kontrolera załadunku, który spełnia jeden lub kilka z następujących wymogów:

- Jest on/ona zatrudniony/-a przez organizację kontrolną lub organ certyfikujący / kontrolny, który jest akredytowany zgodnie z ISO 17020 (ze specjalizacją w paszach / zbożach lub ciekłych produktach rolnych luzem) i/lub akredytowany zgodnie z EN 45011 (gdzie kontrolowanie ładowni należy do zakresu akredytacji).
- Jest on/ona zatrudniony/-a przez organizację, która działa zgodnie z uznawanym systemem certyfikacji, takim jak ISO 9001:2008 2015 lub ekwiwalentnym, gdzie niezależne kontrole, weryfikacja, pobieranie prób i badanie produktów rolnych mogą być wykazane jako zawarte w zakresie certyfikacji.

Organizacja kontrolna weryfikuje na podstawie dziennika ładunków jaki ładunek poprzedzający był przewożony i jakie zabiegi czyszczenia i dezynfekcji zostały wykonane. Ładownia środka transportu jest oceniana wizualnie na obecność pozostałości, szczególnie w miejscach trudnych do wyczyszczenia.

3. Wystawienie przez inspektora załadunku oświadczenia (na adres miejsca kontroli), które musi stwierdzać, że środek transportu / ładownia może być znów użyta do transportu pasz.
4. W zależności od ładunków poprzedzających i wyników oceny wizualnej, mogą zostać przeprowadzone dodatkowe pomiary higieniczne – według uznania inspektora załadunku i na koszt firmy – w formie pomiarów ATP lub testu agarowego.

### **Opcja B: Zwolnienie przez kontrolera załadunku z firmy certyfikowanej GMP+.**

Aby uzyskać przyjęcie ładowni po transporcie ładunku zabronionego należy wykonać następujące kroki w podanej kolejności \*).

1. Po przewozie ładunku zabronionego firma musi przewieźć 5 ładunków neutralnych (z czyszczeniem A, B lub C), pod warunkiem, że nie są to pasze, korzystając z przedmiotowych (odpowiednich) środków transportu, zanim te środki transportu będą mogły być zwolnione dla pasz;
2. Należy przeprowadzić zabieg czyszczenia przewidziany specjalnie dla danego ładunku zabronionego, z użyciem wody (i środka dezynfekującego), zgodnie z procedurą opracowaną wcześniej przez firmę. Firma musi wykazać przeprowadzenie czyszczenia za pomocą European Cleaning Document (ECD) lub równoważnego certyfikatu czyszczenia z myjni.
3. Ocena ładowni przed załadunkiem paszy i po wyżej opisanym czyszczeniu i dezynfekcji przez (własnego) kontrolera załadunku firmy certyfikowanej GMP+ B1, GMP+ B2, GMP+ B2(2010), GMP+ B3(2006), lub GMP+ B3(2007) or GMP+ B5, która załaduje do tej ładowni następny ładunek GMP+. Firma paszowa nie może w ten sposób zwolnić swojego własnego środka transportu
4. Wyżej wymieniony kontroler załadunku sprawdza na podstawie dziennika ładunków jakie ładunki poprzedzające były przewożone i jakie zabiegi czyszczenia i dezynfekcji zostały wykonane. Ładownia środka transportu jest oceniana wizualnie na obecność pozostałości, szczególnie w miejscach trudnych do wyczyszczenia.
5. Wystawienie przez kontrolera załadunku atestu (na adres załadunku certyfikowany GMP+), z którego musi wynikać czy środek transportu / ładownia może być znów użyty do przewozu paszy.

#### (Własny) kontroler załadunku to:

Kontroler załadunku zatrudniony przez certyfikowanego uczestnika GMP+ (GMP+ B1, GMP+ B2 lub GMP+ B3).

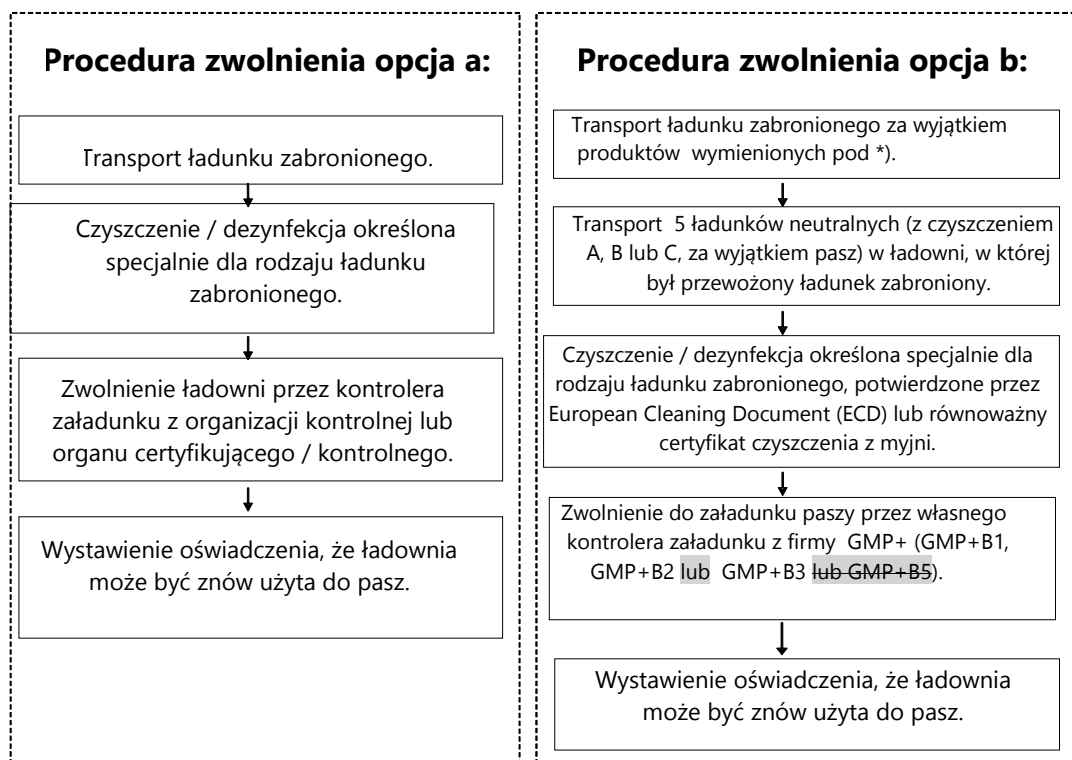
Jest to stanowisko szczegółowo opisane w systemie jakości uczestnika. Rolę taką pełni pracownik, który w oparciu o szkolenia i doświadczenie ma wiedzę i umiejętności wymagane od kontrolującego ładownię pod kątem ich przydatności do załadunku składników paszowych.

## Procedura akceptacji ładowni po transporcie ładunków zabronionych

**\*) Następujące ładunki są wyłączone z procedury zwolnienia opisanej powyżej:**

- a. Ładunki (produkty z) przetworzonych białek zwierzęcych. Takie ładownie muszą być zwolnione czyszczone zgodnie z udokumentowaną procedurą, która została otrzymana przed autoryzacją przez kompetentne władze, zgodnie z wymogami z Rozporządzenia (UE 999/2001).
- b. Dla następujących ładunków zabronionych obowiązują wymogi, zgodnie z którymi dopuszczalne jest jedynie zwolnienie przez kontrolera załadunku z organu kontrolnego lub organu certyfikującego / kontrolnego zgodnie z zapisami w punkcie b1 Opcji A.
  1. Kategoria 1, 2 i nieprzetworzony materiał kategorii 3 – Rozporządzenie (UE) 1069/2009 i Rozp. (UE) 142/2011;
  2. Olej napędowy
  3. Olej smarowy
  4. Gлина mineralna użyta do detoksykacji
  5. Materiał radioaktywny
  6. Odpady z gospodarstw domowych i ich pochodne wszelkiego rodzaju
  7. Nieprzetworzone resztki żywności Nieprzetworzone resztki żywności
  8. Osady z oczyszczalni ścieków

Schemat procedury zwalniania wygląda następująco:



## 2. Żegluga przybrzeżna i transport śródlądowymi drogami wodnymi

Poniższe wskazówki dotyczą statków żeglugi śródlądowej oraz przybrzeżnej, które przewoziły ładunek zabroniony lub nie znajdujący się na liście, a następnie zamierzają transportować pasze lub żywność.

Mogą zdarzyć się okoliczności, w których przewoźnik transportuje ładunek zabroniony lub nie wymieniony na liście. Zwyczajowe procedury czyszczenia (GMP+ B4.3 Plan Pracy 5) nie są w takim przypadku wystarczające dla zwolnienia statku i ładowni dla transportu żywności lub pasz.

Jeśli ostatni ładunek poprzedzający znajduje się na liście 'zabronionych ładunków poprzedzających' (patrz Załącznik 1) lub nie jest wymieniony na żadnej liście, wówczas statek nie jest już odpowiedni do transportowania żywności, pasz, mieszanek paszowych lub premiksów.

Ładownia może zostać zwolniona po ładunku zabronionym zgodnie z następującą procedurą:

1. Czyszczenie odpowiednie dla ładunku zabronionego, z użyciem wody (i środka myjącego dopuszczonego do kontaktu z żywnością) oraz dezynfekcja (jeśli potrzeba) z użyciem środka dopuszczonego do kontaktu z żywnością, zgodnie z rodzajem ładunku zabronionego, w oparciu o procedurę opracowaną wcześniej przez firmę;
2. Ocena powierzchni załadunkowej na koszt firmy po przeprowadzonym czyszczeniu i dezynfekcji opisanych w punkcie 1, przez certyfikowaną firmę kontrolną (ISO 17020 lub równoważny). Definicja – patrz GMP+ B4.3, rozdział 4.2 Prewencja / Plan Pracy 2 – Kontrola ładowni (LCI).

Firma kontrolna będzie korzystać z książki ładunków, aby ustalić jakie ładunki poprzedzające były przewożone i jakie zabiegi czyszczenia i dezynfekcji zostały przeprowadzone. Powierzchnia załadunkowa środka transportu jest następnie oceniana wizualnie na obecność jakichkolwiek pozostałości, szczególnie w miejscach trudnych do wyczyszczenia.

3. Wystawienie przez firmę kontrolną certyfikatu, który musi określać czy powierzchnia załadunkowa może być zwolniona dla (kolejnego) transportu pasz i żywności.

### *Uwaga:*

W zależności od ładunków poprzedzających i wyników oceny wizualnej, według uznania kontrolera z firmy kontrolnej, może być potrzebne przeprowadzenie dalszych pomiarów higienicznych z użyciem ATP lub testów agarowych, na koszt przewoźnika. Inną możliwością jest analiza wody z ostatniego płukania.

GMP+ B4.3, Załącznik 1 zawiera dodatkowe instrukcje odnośnie ładunków nie wymienionych.