

Voorstel tot wijziging van de voorwaarden zoals uiteengezet in GMP+ B4, par. 5.2.2.2

- a. Er is een volledige fysieke scheiding tussen laadruimten, bedoeld voor het transport van diervoeder enerzijds en laadruimten, bedoeld voor verboden lading anderzijds.
- b. Er is een volledige fysieke scheiding tussen diervoeder en verboden lading tijdens het laden en lossen. Dit omvat het vermijden van kruisbesmetting rond het laad- en losspunt, het gebruik van gescheiden apparatuur voor het laden en lossen van diervoeder en verboden lading (leidingen, slangen, koppelingen, fittingen, connectoren enz.), het voorkomen van overlopen tijdens het vullen van de tank.
- c. De duidelijke identificatie van laadruimten moet worden gegarandeerd. Er moet worden bepaald welke laadruimten worden gebruikt voor diervoeder en welke voor verboden lading.
- d. De laadruimten die worden gebruikt voor het vervoer van verboden lading mogen niet worden gebruikt voor vervoer van diervoeder en vice versa tenzij alle delen die in contact kunnen komen met de lading (laadruimten, leidingen, spoelen, pompen, etc), worden vervangen door nieuwe materialen.
- e. Diervoeder en verboden lading mogen niet tegelijkertijd worden vervoerd.
- f. Er moet een apparaat aanwezig zijn voor het verwijderen van externe vervuiling op het voertuig (bijv. geïntegreerde watertank met sproeiapparaat).
- g. Alle laadruimten moeten toegankelijk zijn voor visuele beoordeling
- h. Gecombineerd transport wordt uitgevoerd met voertuigen met permanent geïnstalleerde vaste laadruimten. Gebruik van herbruikbare flexibele tanks / voeringen is niet alleen toegestaan onder de volgende voorwaarden:
 1. Het flexibele tank-ondersteuningssysteem (de pomp, evenals de leidingen en kleppen) is zodanig gescheiden van de ruimte die bedoeld is voor transport van diervoeder, dat lekkage uit het ondersteuningssysteem de ruimte die bedoeld is voor transport van voeder niet kan beïnvloeden.
 2. Voordat de flexibele tank wordt gebruikt, moet de deelnemer ervoor zorgen dat de trailer vrij is van residuen die schade aan de flexibele tank kunnen veroorzaken.
 3. Indien niet gebruikt, moet de flexibele tank worden opgeslagen achter een beschermende scheidingswand.
 4. Er moet een duidelijk identificatielabel zijn op elke flexibele tank en elke ondersteunende systeemeenheid.
 5. De gebruiksduur van de flexibele tank is maximaal 5 jaar na het eerste gebruik, waarna de zak aantoonbaar moet worden vervangen. Vervanging is eerder nodig als de flexibele tank aan slijtage onderhevig is.
 6. Het flexibele systeem moet worden getest en goedgekeurd door een onafhankelijke inspectie instantie voor het vastzetten van de lading (de stabiliteit / niet scheuren tijdens het rijden). Een deel van de certificering moet een regelmatige controle zijn, niet later dan jaarlijks, door de fabrikant of door hem geautoriseerde personen in overeenstemming met EN 12642 / EN 12195 of gelijkwaardig. Defecten in de opbouw en aan het flexibele tanksysteem moeten onmiddellijk worden verholpen. Het opheffen van de defecten is alleen toegestaan door de fabrikant of door hem geautoriseerde bedrijven.

7. De flexibele tank moet ten minste voldoen aan de volgende minimale technische vereisten:

- Stof: PET
- Gewicht: 1150g/m²
- Treksterkte: warp 5600 N / weft 5400 N/5cm
- Scheursterkte: warp 1000 N/ weft 900N
- Temperatuur bestendigheid: -30°C tot +70°C
- Weerstand tegen schade door buigen: geen scheuren na 100,000 buigingen